# Betriebsanweisung

**für Dienstfahrräder mit und ohne Elektroantrieb**

 **Universität Würzburg**



Stabsstelle Arbeits-,

Gesundheits-, Tier-

und Umweltschutz

 Bearbeitungsstand:

 Arbeitsplatz/Tätigkeitsbereich:

|  |
| --- |
| **Anwendungsbereich** |
|  | Diese Betriebsanweisung gilt für Fahren mit Dienstfahrrädern. |
| Gefahren für Mensch und Umwelt |
| L:\StabsstelleAU\Arbeitssicherheit\Sicherheitskennzeichen\Warnzeichen\W021 Warnung vor feuergefährlichen.jpg | * Gefahr durch Stürzen oder Unfall im Straßenverkehr mit dem Fahrrad
* Brandgefahr durch Ladung /Lagerung des Akkus für E-Bikes
 |
| Schutzmaßnahmen und Verhaltensregeln |
| https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/b/b1/ISO_7010_M002.svg/120px-ISO_7010_M002.svg.pnghttps://files.uni-wuerzburg.de/Handlers/Download.ashx/M014%20Kopfschutz%20benutzen.jpg?action=view&file=K-Laufwerk%2F33-ZV%2FAGTU%2FArbeitsschutz%2FSicherheitskennzeichen%2FGebotszeichen%2FM014%20Kopfschutz%20benutzen.jpg&date=1493975394000 | * Vor der ersten Nutzung theoretisch und praktisch unterweisen lassen.
* Fahrrad/E-Bike regelmäßig warten lassen

*(Pedelecs sind aufgrund der zusätzlichen Technik und der höheren Belastung wartungs- und verschleißintensiver als normale Fahrräder, vor allem die Bremsen) Einsatzbedingungen der Fahrräder / E-Bikes werden für den Prüfumfang und das Wartungsintervall nach Hersteller berücksichtigt.** Festgestellte Mängel sofort an Verantwortlichen weitergeben /beseitigen „lassen“ und sicherstellen, dass defekte Fahrräder/ E-Bikes NICHT mehr benutzt werden.
* Auf vorgeschriebene Ausrüstung achten (z. B. zwei voneinander unabhängige Bremsen beim E-Bike, ausschließliche helltönende Glocke (KEINE Hupen, Radlaufglocken etc.), etc.

(siehe DGUV 208-047).* Vor Benutzung IMMER auf technischen Zustand / Beschädigungen prüfen

*(Bremsen, Lenker- und Sattelhöhe (Bein- leicht abgewinkelt, wenn Pedal unten) auf den Fahrer einstellen.)** *Passende Kleidung verwenden (Empfehlung: witterungsabhängig; helle Kleidung evtl. auch mit reflektierenden Elementen, Warnwesten).*
* Die Benutzung der Schutzkleidung (Helm, Schutz vor Niederschlag/Kälte/sommerlichen Temperaturen) soll geregelt sein und beachtet werden.

Mitarbeiter sind über die Vorteile des Tragens eines Fahrradhelmes zu informieren.* Allgemeine Sicherheits-/ Verkehrsregeln beim Fahren beachten.
* Fahrrad/E-Bike nicht überladen und Ladungssicherung beachten!
* Beim Abstellen gegen unbefugtes Benutzen bzw. Diebstahl sichern.
* Das Verhalten bei Pannen und Notfällen, Ausfall des Fahrrads während des Einsatzes muss

geregelt und bekannt gemacht sein.**Fahrunterschiede zwischen E-Bike und Fahrrad:*** E-Bikes können schneller gefahren werden und sind meist schwerer als normale Fahrräder, dadurch verlängert sich der Bremsweg.
* E-Bikes werden häufig von anderen Verkehrsteilnehmern im Tempo unterschätzt.
* E-Bikes haben mehr Bedienelemente, diese können vom Verkehr ablenken.
* Bei nassem Untergrund sanft anfahren, um ruckartiges Einsetzen der Motorunterstützung zu

vermeiden.* Im Fall von Glätte in der kleinsten Unterstützungsstufe anfahren, um nicht ins Rutschen zu

geraten Beim Transport mit dem Auto benötigen sie auf Grund des Gewichtes angepasste Tragesysteme. |
|  |  |
| L:\StabsstelleAU\Arbeitssicherheit\Sicherheitskennzeichen\Verbotszeichen\P003 Keine offene Flamme.jpg | **Umgang mit den Akkus:*** Beschädigungen z. B. durch Umfallen des E-Bikes vermeiden.
* Akku vor extremen Temperaturen, Feuchtigkeit und direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Ladevorgang:* Der Akku darf nicht beschädigt sein.
* Akkus nur in Trockenräumen, idealerweise bei Raumtemperatur (es dauert ca. 10 Minuten bis zur Temperaturanpassung) laden.
* Nicht in Flucht-und Rettungswegen laden.
* Beim Ladevorgang den Akku und das Ladegerät auf eine nicht brennbare Oberfläche legen und nicht abdecken.
* Akku und Ladegerät beim Aufladen von Zündquellen fernhalten.
* Nur mit dem vom Hersteller zur Verfügung gestellten Ladegeräte verwenden.
* Die Anleitung des Herstellers muss beachtet werden.
* Lagern der Akkus: Trocken und bei Raumtemperatur.
* Zur längeren Lagerung z. B. über den Winter, den Akku aufladen.
* Akkus nach Beschädigungen, bei ungewöhnlichen Gerüchen oder bei ungewöhnlicher Erwärmung fachmännisch prüfen lassen.
* NIEMALS selbst ein Akkugehäuse öffnen.
 |
| **Verhalten bei Störungen** |
| L:\StabsstelleAU\Fischer\Ingrid\Betriebsanweisungen\Symbole\M13.WMF | * Festgestellte Mängel am Fahrrad bzw. E-Bike sofort dem Vorgesetzten melden.
* Verkehrsunsichere Geräte außer Betrieb nehmen.
* Reparaturen / Wartung nach Herstellerangaben nur durch Fachpersonal vornehmen.
 |
| **Verhalten bei Unfällen, Erste Hilfe** |
|  | * Ruhe bewahren
* Ersthelfer heranziehen
* **Notruf: 112**
* Unfall melden
 |
| **Instandhaltung, Entsorgung** |
|  | * Akkus fachgerecht entsorgen (z. B. beim Händler oder bei einer Sammelstelle). NICHT in den Restmüll
 |

……………………………………. ……………………………………………….

Datum Unterschrift Verantwortlicher

|  |
| --- |
| Juni 2021 |