

## Grüne Hochschulgruppe Liberales Hochschulgruppe

per email  
Anna Eberl  
[anna.eberl@stud-mail.uni-wuerzburg.de](mailto:anna.eberl@stud-mail.uni-wuerzburg.de)



(Vorsitz Studentischer Konvent)

Würzburg, den 22. Januar 2019

**Antragsteller: Grüne Hochschulgruppe Würzburg, Liberale Hochschulgruppe  
Würzburg**

**Antrag: Fahrrad- und Fußgänger\*innen freundliche Gestaltung einer Kreuzung am  
Theodor-Boveri-Weg**

Der Studentische Konvent möge beschließen:

Der SSR wird damit beauftragt, sich gegenüber der Universitätsleitung und allen weiteren hierfür relevanten Gremien und Ausschüssen dafür einzusetzen, dass die nördliche Kreuzung des Theodor-Boveri-Wegs mit der Fortsetzung des Beatrice-Edgell-Wegs fahrrad- und fußgänger\*innen freundlich gestaltet wird.

Der Studentische Konvent spricht folgende Empfehlung für die Kreuzung des Theodor-Boveri-Wegs mit der Fortsetzung des Beatrice-Edgell-Wegs(Hintereingang des Z6) aus.

### Bevorzugte Umsetzungsmöglichkeit:

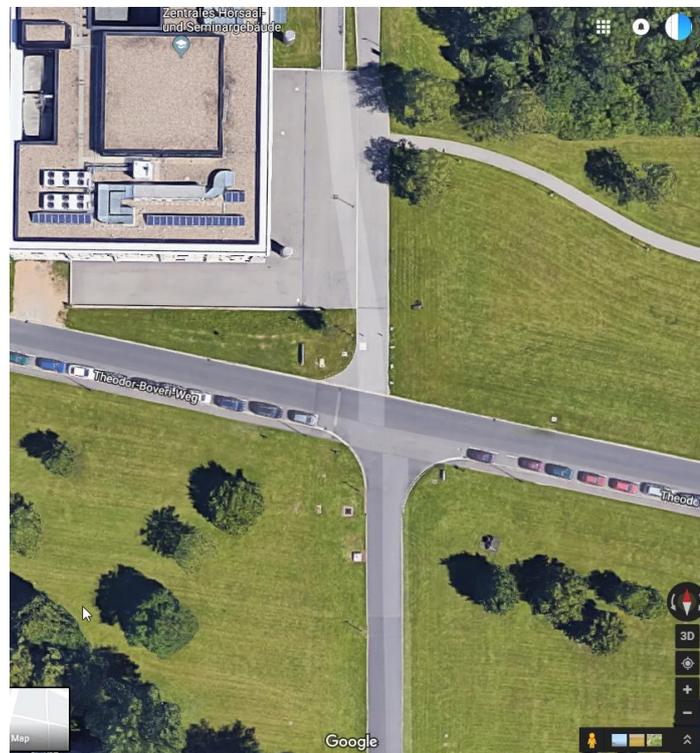
- Ein Weitwinkel-Verkehrsspiegel wird an der Kreuzung an der Seite des Z6 zur besseren Einsicht bei Kreuzungseinfahrt von Süden angebracht (z.B. für vom Campus Süd kommende Radfahrer).
- „Achtung Fußgänger“- und „Achtung Radfahrer“-Schilder werden an beiden Seiten der Kreuzung am Theodor-Boveri-Weg angebracht, um die Aufmerksamkeit der Autofahrer zu erhöhen.
- Schutzstreifen sollen analog zur Fahrbahnbeschichtung am Theodor-Boveri-Weg auf Höhe Biozentrum angebracht werden (Grobkörniges Granulat).

### Weitere Möglichkeiten:

- Unterführung
- Überführung
- Tempolimit
- Blitzer
- Fußgänger\*innenweg farblich andeuten
- Straßenerhöhung (problematisch für Rettungswagen)

### Begründung:

GPS-Koordinaten der Kreuzung: 49.783440, 9.969508



Die Grüne Hochschulgruppe und die Liberale Hochschulgruppe setzen sich für eine fahrrad- und fußgänger\*innen freundliche Universitätsgestaltung ein. Die Kreuzung des Theodor-Boveri-Wegs mit der Fortsetzung des Beatrice-Edgell-Wegs wird stets von vielen Menschen, sowohl als Fußgänger\*innen, Radfahrer\*innen als auch

Autofahrer\*innen frequentiert. Besonders für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen ist diese ein wichtiges Nadelöhr, um vom Hubland Campus Süd zum Campus Nord (und umgekehrt) zu gelangen. Leider ist die Verkehrssituation an dieser Kreuzung oft hektisch und unklar, aufgrund folgender Gegebenheiten:

- Die Fortsetzung des Beatrice-Edgell-Wegs am Campus Süd ist nicht als Straße sondern als Einfahrt zum Gebäude Z6 zu verstehen, da hier der Bordstein angehoben ist und Pfosten die unerlaubte Einfahrt von Autos verhindern.
- PKWs fahren meist den Theodor-Boveri-Weg von Westen Richtung Osten entlang auf der Suche nach Parkplätzen.
- Es herrscht formal die „Rechts-vor-Links“-Regelung. Fußgänger\*Innen müssen de-facto warten bis ein Auto die Überquerung der Straße gewährt. Radfahrer\*Innen, die laut „Rechts-vor-Links“-Regelung Vorfahrt vor den Autos hätten, wird zumeist die Vorfahrt genommen. Dies ist der Fall, da der Theodor-Boveri-Weg an dieser Kreuzung, die am meisten ausgebauten Straße ist und den Anschein einer Vorfahrtsstraße erweckt. Dies kann zu sehr gefährlichen Situationen führen.



Abb 1.: Die Kreuzung aktuell.